



## Passat 1.4 TSI EcoFuel, 150 hö.

### Gerð vélar

Slagrúmtak, lítrar/sm3	1,4 / 1390
Hámarksafköst., hö./sn.mín.	150 / 5500
Hámarks snúningsvægi, Nm sn./mín	220 / 1500-4500
Gírkassi	6 gíra beinskíptur / 6 þrepa sjálfskíptur
Mengunarflokkur	Euro 5

### Hröðun

Úr kyrrstöðu í 100 km/klst. sek.	9,8
----------------------------------	-----

### Eldsneytiseyðsla

	Metan	Bensín
Innanbæjar:	9,3 m <sup>3</sup> (6,1 kg) / 100 km; 9,6 l / 100 km	
Utanbæjar	5,4 m <sup>3</sup> (3,5 kg) / 100 km; 5,7 l / 100 km	
Blandaður akstur	6,9 m <sup>3</sup> (4,5 kg) / 100 km; 7,2 l / 100 km	
CO <sub>2</sub> í útblæstri, gr./km	0*	166

### Drægni

Metangas	450 km
Bensín	430 km
Samtals drægni	880 km

### Rými eldsneytisgeymis

Metangastankur	21 kg
Bensíntankur	31 lítri

### Helstu mál

Lengd, mm	4765
Breidd, mm	1820
Hæð, mm	1472

\*Þar sem íslenskt metan er unnið úr lífrænum efnum, verður engin aukning koltvísýrings í andrúmsloftinu við bruna þess.



## Touran 1.4 TSI EcoFuel, 150 hö.

### Gerð vélar

Slagrúmtak, lítrar/sm3	1,4 / 1390
Hámarksafköst., hö./sn.mín.	150 / 5500
Hámarks snúningsvægi, Nm sn./mín	220 / 1500-4500
Gírkassi	6 gíra beinsk.
Mengunarflokkur	Euro 5

### Hröðun

Úr kyrrstöðu í 100 km/klst. sek.	10,1
----------------------------------	------

### Eldsneytiseyðsla

	Metan	Bensín
Innanbæjar:	9,4 m <sup>3</sup> / 6,1 kg / 100 km; 9,7 l / 100 km	
Utanbæjar	5,9 m <sup>3</sup> / 3,9 kg / 100 km; 5,8 l / 100 km	
Blandaður akstur	7,2 m <sup>3</sup> / 4,7 kg / 100 km; 7,3 l / 100 km	
CO <sub>2</sub> í útblæstri, gr./km	0*	129

### Drægni

Metangas	520 km
Bensín	150 km
Samtals drægni	670 km

### Rými eldsneytisgeymis

Metangastankur	18 kg
Bensíntankur	11 lítrar

### Helstu mál

Lengd, mm	4407
Breidd, mm	1794
Hæð, mm	1635

\*Þar sem íslenskt metan er unnið úr lífrænum efnum, verður engin aukning koltvísýrings í andrúmsloftinu við bruna þess.



## Caddy Life 2.0 EcoFuel, 109 hö.

### Gerð vélar

Slagrúmtak, lítrar/sm3	2,0 / 1984
Hámarksafköst., hö./sn.mín.	109 / 5400
Hámarks snúningsvægi, Nm sn./mín	160 / 3500
Gírkassi	6 gíra beinsk.
Mengunarflokkur	Euro 4

### Hröðun

Úr kyrrstöðu í 100 km/klst. sek.	13,8
----------------------------------	------

### Eldsneytiseyðsla

	Metan	Bensín
Innanbæjar:	12,1 m <sup>3</sup> / 8,2 kg / 100 km; 7,8 l / 100 km	
Utanbæjar	6,8 m <sup>3</sup> / 4,7 kg / 100 km; 5,5 l / 100 km	
Blandaður akstur	8,8 m <sup>3</sup> / 6,0 kg / 100 km; 6,3 l / 100 km	
CO <sub>2</sub> í útblæstri, gr. /km	0*	157

### Drægni

Metangas	420 km
Bensín	180 km
Samtals drægni	600 km

### Rými eldsneytisgeymis

Metangastankur	26 kg
Bensíntankur	13 lítrar

### Helstu mál

Lengd, mm	4405
Breidd, mm	1794
Hæð, mm	1833

\*Þar sem íslenskt metan er unnið úr lífrænum efnum, verður engin aukning koltvísýrings í andrúmsloftinu við bruna þess.



## Hvað er svona magnað við íslenskt metan?

Íslenskt metan eldsneyti verður til úr gróðurhúsalofttegundum sem myndast við gerjun lífræns úrgangs á urðunarstað SORPU bs. í Álfsnesi. Framleiðsla SORPU bs. kemur því í veg fyrir að óæskilegar gróðurhúsalofttegundir losni út í andrúmsloftið frá urðunarstað. Eftur tíu ára þróun er framleiðslan nú í hæsta gæðaflokki, með allt að 98% hreinleika. Með notkun á íslensku metani í stað bensíns og dísilólíu, stuðlar þú að umtalsvert minni losun gróðurhúsalofttegunda í tvennum skilningi; annars vegar með umhverfisvænni útblæstri í akstri og hins vegar með minni losun skaðlegra efna frá urðunarstað.

Segja má með sannri að nýting á íslensku metani við akstur hafi í för með sér mikil og jákvæð umhverfisáhrif og stuðli að hreinna andrúmslofti.

Taflan hér að neðan sýnir hversu miklu minna af skaðlegum efnum berst út í andrúmsloftið ef íslenskt metan er notað í stað bensíns eða dísilólíu.

Efni í útblæstri	Bensínvél	Dísilvél
Koldíoxíð, CO <sub>2</sub>	-98–100%*	-98–100%*
Kolmónoxíð, CO	-74%	-90%
Köfnunarefnisoxíð NO <sub>x</sub>	-36%	-60%
Sót (hærrí kolvetni)	-60%	-80%

\* Þar sem íslenskt metan er unnið úr lífrænum efnum, verður engin aukning koltvísýrings í andrúmsloftinu við bruna þess, gagnstætt því sem verður við bruna metans unnu úr jarðefnum.

**ECO FUEL**

## Ávinningur með vali á metanbíl

- Metan er mun ódýrara eldsneyti en bensín
- Metanbíl er ódýrari í rekstri
- Metanbíl er ódýrari í innkaupum
- Af metanbíl greiðist ekki vörugjald
- Fyrir metanbíla er frítt í bílastæði í miðborg Reykjavíkur
- Enginn munur er á aksturseiginleikum
- Af metani stafar minni eldhætta en bensíni
- Íslenskt metan er hreint eldsneyti
- Hefðbundnir fólkspílar fást með vélum sem brennt geta bæði metani og bensíni
- Glæsileg áfyllingarstöð fyrir metan hjá N1, Bíldshöfða
- Áfyllingartími á metani er svipaður og á bensíni
- Sem eldsneyti veldur metan sérlega mjúkum og hljóðlátum gangi vélar
- Metan verður áfram umtalsvert ódýrara en bensín

## Samfélagslegur ávinningur

- Metan eldsneyti er íslensk framleiðsla
- Metan í stað bensíns eða dísilólíu sparar gjaldeyri
- Íslenskt metan er umhverfisvænt eldsneyti
- Framboð á metanbílum eykst stöðugt
- Val á metanbíl styður nýsköpun í atvinnulífi
- Val á metanbíl styður atvinnusköpun á Íslandi
- Val á metanbíl eykur líkur á því að Ísland verði sjálfbært um öflun eldsneytis fyrir fólkspíla
- Metan skilar bestum árangri vistvænna orkugjafa, unnum úr lífrænum úrgangi
- Val á metanbíl eykur líkur á ræktun auðna landsins
- Afgreiðslustöðvum fyrir metan fjölgar hratt um allan heim



## Metanbílar frá Volkswagen

Allt að helmingi lægri rekstrarkostnaður

CO<sub>2</sub>  
**0 gr./km\***

**ECOFUEL**

**Öruggt, umhverfisvænt  
og íslenskt eldsneyti**